



### 18 DOMAINES DE DISCUSSION

Aviation civile [Ac]  
 Aérodynamique [Ae]  
 Avionique [Av]  
 Cybersécurité [Cy]  
 Domaine militaire [Dm]  
 Drones & véhicules autonomes [Dr]

Essais et Expérimentations [Ee]  
 Énergie à bord [En]  
 Espace & Aéronautique [Es]  
 Intelligence artificielle [Ia]  
 Innovation & Compétitivité [Ic]  
 Matériaux [Ma]

Modélisat° & ingénierie système [Mo]  
 Maintenance aéronautique [Mt]  
 Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]  
 Conception de structures [St]  
 Transport Aérien durable [Td]  
 Usine du Futur [Uf]

[entretiensdetoulouse.com](http://entretiensdetoulouse.com)

15 avril : 9h00 - 12h00	15 avril : 14h00 - 17h00	16 avril : 9h00 - 12h00	16 avril : 13h30 - 16h30
<b>Ac1 – Evolution des services de la navigation aérienne</b> <i>Sophie Coppin et Gérald Regnau – DGAC</i>	<b>Ac2 – GADSS : Global Aeronautical Distress Safety System, 10 ans après, où en est-on de son déploiement ?</b> <i>Farid Zizi - Directeur de France Aviation Civile Services</i>	<b>Ac3 – Nouveau cadre réglementaire pour les équipements ATM et défis associés</b> <i>Pascal Rohault - Thales</i>	<b>Ac4 – Dans un monde où le système onusien se fragilise, l'OACI peut-elle encore jouer son rôle et comment ?</b> <i>Florence Cormon-Veyssiere - Ambassadrice de France auprès de l'OACI</i>
<b>Ae1 – Défis techniques de l'hélicoptère hybride à grande vitesse</b> <i>François Richez – ONERA</i>	<b>Ae2 – Les nouveaux défis de l'aérodynamique liés aux architectures moteur en rupture</b> <i>Eric Lippinois - Safran</i>	<b>Ae3 – Aviation civile du futur : entre innovations et pragmatisme</b> <i>Olivier Atinault – ONERA</i>	<b>Ae4 – Un processus opérationnel d'optimisation des formes aérodynamiques</b> <i>Steven Kleinveld – Dassault-Aviation</i>
<b>Av1- L'avion hyperconnecté de demain : Quelles sont les opportunités et défis pour les communications ATM ?</b> <i>Luc Emberger - Airbus</i>	<b>Av2 – Compatibilité Électromagnétique : la clé invisible du vol moderne</b> <i>Marc Gatti - Thales</i>	<b>Av3 – Convergence des technologies bus et réseaux avioniques entre l'aéronautique et d'autres industries : risques et opportunités</b> <i>Valentin Kretzschmar - Airbus</i>	<b>Av4 – OHPERA : OpenHw Processeur Embarqué pour Aéronautique</b> <i>Christophe Vlacich - Airbus</i>
<b>Cy1 – Quelles sont les menaces cyber sur l'aviation et comment les contrer ?</b> <i>Patrick Mana – EUROCONTROL</i>	<b>Cy2 – Les enjeux de cybersécurité dans des environnements industriels de production aéronautique</b> <i>Sophie Laborde – Thales</i>	<b>Cy3 – Rationaliser sans affaiblir : le cadre 3CF pour une mise en œuvre simplifiée des exigences cyber</b> <i>Franck Steunou - DGAC</i>	<b>Cy4 – Renforcer la maturité cyber de la supply chain aviation</b> <i>Elise Babelaere-Roeland - Airbus</i>
<b>Dm1 – Enjeux et challenges des effecteurs laser continu de haute énergie</b> <i>Franck Cantariti - MBDA</i>	<b>Dm2 – La fusion de données au cœur du combat collaboratif</b> <i>Stéphane Meyer - Dassault-Aviation</i>	<b>Dm3 – La Très Haute Altitude</b> <i>GBA Alexis Rougier – Armée de l'Air et de l'Espace</i>	<b>Dm4 – La performance de l'ingénierie des systèmes de systèmes pour le combat collaboratif</b> <i>IGA Delphine Dufourd-Moretti - DGA</i>
<b>Dr1 – La gendarmerie face aux enjeux de la dronisation (drone et lutte anti-drone)</b> <i>Arnaud Gérard – Gendarmerie Nationale</i>	<b>Dr2 – Le LCA60T de FLYING WHALES : les enjeux de la mise en place d'une nouvelle filière industrielle aéronautique</b> <i>Tanguy Lestienne – Flying Whales</i>	<b>Dr3 – Pacte Drones du ministère des Armées : comment la filière drones civils accède aux marchés de défense</b> <i>Eric Meunier – Thales / Aeromapper</i>	<b>Dr4 – L'intelligence artificielle pour les drones : plus-value, cas d'usages, point de situation et perspectives</b> <i>Julien Bzowski – Safran/Preligens</i>
<b>Ee1 – Petites munitions téléopérées (MTO) : quels essais impliquant la charge militaire ?</b> <i>Christian Mootoocarpen - MBDA</i>	<b>Ee2 – Ouverture du domaine de vol : exploration des limites, sécurité, efficacité</b> <i>Edouard de Bonniventure - Dassault-Aviation</i>	<b>Ee3 – L'impact aviaire sur les parebrises aéronautiques</b> <i>Pierrick Martin, responsable des laboratoires Saint-Gobain Sully</i>	<b>Ee4 – Les défis des essais des systèmes propulsifs pour missiles hypersoniques</b> <i>Frédéric Bouteille – Roxel et Emmanuel Durliat - MBDA</i>
<b>En1 – Convertisseurs de puissance : Les défis de l'utilisation en applications aéronautiques</b> <i>Gustavo Sathler Zappulla – Airbus</i>	<b>En2 – Potentiel de la supraconductivité pour la propulsion électrique des avions à hydrogène liquide</b> <i>Ludovic Ybanez – Airbus</i>	<b>En3 – Le Stockage de l'hydrogène liquide</b> <i>Jean-Pierre Planckaert – Air Liquide Advanced Technologies</i>	<b>En4 – Conditionnement d'air électrique : les enjeux pour la chaîne électrique</b> <i>Vincent Devanneaux – Liebherr</i>

Es1 – L'accueil de micro-mini lanceurs privés européens au Centre Spatial Guyanais (CSG) Olivier Bugnet, CNES	Es2 – Quelle trajectoire pour une activité spatiale durable ? Pr Laurence Monnoyer-Smith - CNES	Es3 – Les enjeux de la propulsion fusée pour les nouvelles missions spatiales Pr Annafederica Urbano - ISAE-SUPAERO	Es4 – Les programmes de navigation lunaire Moonlight, Lunar Pathfinder et NovaMoon Dr Javier Ventura-Traveset - ESA
Ia1 – L'intelligence artificielle au service de l'ingénierie : opportunités, limites et défis Amandine Audouy Thales AVS	Ia2 – Processus de validation pour applications IA/ML en aéronautique Jérôme Lacaille - Safran Aircraft Engines	Ia3 – IA en Aéronautique : Innover sans compromis sur la sûreté de fonctionnement à l'Ère du Machine Learning Fateh Kaakai - Thales CortAlx Labs et Sandrine Serres - Airbus	Ia4 – Les lignes directrices de l'EASA sur l'IA : vers une première réglementation Guillaume Soudain (EASA)
Ic1 – Le manager face à ses enjeux Patrick Tejedor - ex Airbus/MBDA, membre de l'AAE	Ic2 – Gérer un ou des collaborateurs difficiles. Que faire ? Catherine Troufleau - TSM Conseil	Ic3 – L'innovation au service des Armées, une nécessaire évolution ? Tsiporah Fried - Hudson Institute (Washington), Senior Visiting Fellow	Ic4 – Les Enjeux de la Transmission et pérennité des Savoir-Faire dans l'Industrie Sophie Bretesché - Professeure sociologie des organisations, IMT Atlantique
Ma1 – Industrialisation de la fabrication additive (FA) polymère : enjeux pour atteindre une adoption plus large. Lionel Ridosz - SAFRAN SEATS	Ma2 – OCMC : une filière de la fibre à la pièce Pierrick Vespa - SAINT-GOBAIN	Ma3 – Fabrication additive de pièces aéronautiques de grande taille : Enjeux, challenges et opportunité Philippe Emile - Airbus Operations	Ma4 – Quel avenir pour les méthodes de caractérisation avancées des matériaux et essais pour l'aéronautique ? Caroline Petiot - Airbus SAS, Central R&T
Mo1 – L'analyse du Cycle de Vie (LCA) pour la conception de produits plus durables Fabien Denise – Dassault Systemes	Mo2 – Vous connaissez les simulateurs de vol ? Venez découvrir les simulateurs de banc d'essai ! Vincent Plana – DGA EP	Mo3 – La simulation numérique et la certification des structures aéronautiques Benoît Morlet – Dassault-Aviation	Mo4 – Sureté de Fonctionnement et Simulation des systèmes Nicolas Semeneri – MBDA
Mt1 – Modélisation d'un atelier de maintenance moteur : comment penser le meilleur aménagement pour la performance opérationnelle future ? Philippe Calmon - Safran Aircraft Engines	Mt2- Approches innovantes pour déterminer la réparabilité des pièces en entretien majeur sans strippage préalable Régis Champagne - Safran Landing Systems	Mt3 – Projet ECODEF : l'économie circulaire, résilience de la supply chain, un des piliers de la Défense de demain. Pascal Darennes - Thales	Mt4 – IA : reconnaissance par l'image de pièces de rechange. IA Geoffrey Magda - EMAT/SIMMT
Nm1 – Techniques de réduction du bruit interne des moteurs aéronautiques Franck Simon - ONERA	Nm2 – Motorisation électrique alimentée par pile à combustible hydrogène : potentiel et enjeu de la technologie PEM-FC pour l'aviation Marion Scohy - Safran Power Units	Nm3 – More electrical aircraft et propulsion électrique : nouvelles technologies et contraintes d'intégration Christophe Viguer – Safran Tech	Nm4 – La combustion par détonation rotative a-t-elle un avenir dans le domaine de la propulsion ? Marc Bellenoue - ENSMA
St1- La modélisation par macro-élément, un cadre de modélisation à fidélité et coût maîtrisés : application aux structures collées Sébastien Schwartz - ISAE-SUPAERO	St2 – Certification en tolérance aux dommages d'une voilure en composite et leçons apprises Martin Villemainot – Dassault-Aviation	St3 – Fiabilité des systèmes mécaniques ; comment éviter les défaillances de vieillissement pendant la vie spécifiée par une méthode de robustesse ? James Cole – Safran	St4 – Transparents aéronautiques : histoire et évolutions Thomas Tondu – St-Gobain
Td1 – Trainées de condensation : faut-il et peut-on chercher à les éviter ? Philippe Novelli - ONERA & Climaviation	Td2 – Vers une production française de carburants durables : faisabilité et bénéfices Daniel Iracane - Académie des Technologies	Td3 – Le défi de la décarbonation de la propulsion du transport aérien à horizon 2050 Jérôme Bonini – Safran Aircraft Engines	Td4 – La vérité de demain se nourrit de l'erreur d'hier (A.de Saint-Exupéry) Alain Guinoiseau - Professeur d'Économie
Uf1 – L'apport du déploiement de technologies « Industry4.0 » sur les sites de production automobile de Renault Thierry Daneau – Renault	Uf2 – Structuration de l'amélioration de l'empreinte carbone David Marsal – Safran	Uf3 – Le jumeau numérique connecté : vers le pilotage automatisé de la production ? Ariane Pally – Dassault-Aviation	Uf4 – Développer une nouvelle usine aux meilleurs standards industriels de 2025 Maxime Capon – Safran
15 avril : 9h00 - 12h00	15 avril : 14h00 - 17h00	16 avril : 9h00 - 12h00	16 avril : 13h30 - 16h30